



AERO CLUB D'ITALIA

Associazione Sportiva

GALASSIA

scuola di volo a motore n. 195



VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO
CON APPARECCHI DUE ASSI / TRE ASSI

Syllabus di Teoria



AERO CLUB D'ITALIA

INDICE

INDICE.....	2
1. ISTRUZIONE TEORICA.....	3
2. STRUTTURA DEL CORSO.....	3
3. STRUTTURA DEL CORSO – FASE DELL’INTEGRAZIONE.....	4
4. AVANZAMENTO DELL’ALLIEVO.....	4
5. METODI D’ADDESTRAMENTO.....	4
6. PROVE DI AVANZAMENTO.....	4
7. ELENCO DI RIFERIMENTO DELLE LEZIONI TEORICHE.....	4
a. Aerodinamica.....	4
b. Meteorologia.....	5
c. Tecnologia e prestazioni degli apparecchi VDS.....	5
d. Tecnica di pilotaggio	5
e. Operazioni ed atterraggi di emergenza.....	6
f. Norme di circolazione ed elementi di fonia aeronautica.....	6
g. Navigazione aerea.....	6
h. Elementi di legislazione aeronautica.....	7
i. Sicurezza del volo.....	7
8. REGISTRO DELLE LEZIONI.....	8



1 ISTRUZIONE TEORICA

Il programma di teoria si svolge il più possibile in forma continuativa con l'effettuazione di lezioni specifiche per materia.

Il programma di addestramento teorico è riportato su appositi Syllabus che saranno consegnati agli allievi ed agli insegnanti per fornire un riferimento preciso sul contenuto del corso.

La parte teorica è svolta da un Docente, in locali dedicati e con l'ausilio di sistemi didattici idonei.

Il Docente è tenuto a svolgere il programma della propria materia aderendo il più possibile ai Syllabus.

Il tempo dedicato ai briefing ed ai debriefing, può essere considerato parte integrante delle lezioni teoriche.

La parte teorica del syllabus comprende i seguenti argomenti/materie:

- Aerodinamica
- Meteorologia
- Tecnologia e prestazioni degli apparecchi VDS
- Tecnica di pilotaggio
- Operazioni e atterraggi di emergenza
- Norme di circolazione ed elementi di fonica aeronautica
- Navigazione aerea
- Elementi di legislazione aeronautica
- Sicurezza del volo



2 STRUTTURA DEL CORSO

Il corso teorico relativo ai syllabus è svolto seguendo un piano di lezioni per un totale minimo di **33 ore** (1 ora = 60 minuti di istruzione) con la seguente suddivisione:

a) Aerodinamica.....	ore	4
b) Meteorologia.....	ore	4
c) Tecnologia e prestazioni degli apparecchi VDS.....	ore	6
d) Tecnica di pilotaggio	ore	6
e) Operazioni ed atterraggi di emergenza.....	ore	2
f) Norme di circolazione ed elementi di fonica aeronautica.....	ore	2
g) Navigazione aerea.....	ore	3
h) Elementi di legislazione aeronautica.....	ore	3
i) Sicurezza del volo.....	ore	3

NOTA: Ai fini del conseguimento dell'attestato di cui all'articolo 11, comma 1 del DPR 133 2010, la frequenza alle lezioni di teoria non può essere inferiore a trentatré ore

3 STRUTTURA DEL CORSO – FASE DELL'INTEGRAZIONE

I vari Argomenti/materie previsti dal programma didattico per il conseguimento dell'Attestato abilitante alla condotta di Apparecchi VDS provvisti di motore non sono stati integrati. Qualora il livello della classe lo richieda saranno ripetuti gli argomenti non chiari o di più difficile comprensione per i singoli studenti. Gli argomenti sono trattati fino al termine della singola materia. Accertamenti dell'apprendimento orale sono fatti con feed-back allievo/istruttore al termine di ogni specifico argomento. La dichiarazione d'idoneità alla prova teorica finale è redatta dal Direttore della Scuola.

4 AVANZAMENTO DELL'ALLIEVO

Gli studenti devono raggiungere alla fine di ogni argomento relativo ad una specifica materia una conoscenza teorica sufficiente. Il passaggio da un argomento all'altro è valutato dall'insegnante in funzione del progresso dimostrato dall'allievo e dal risultato raggiunto (valutazione minima "sufficiente"). Al termine di tutte le materie previste dal programma il controllo è teorico con test a risposta multipla.

5 METODI D'ADDESTRAMENTO

Gli insegnanti si atterranno a quanto previsto dai syllabus. Gli accertamenti dell'idoneità per l'ammissione all'esame di accertamento finale saranno condotti valutando il livello minimo di profitto raggiunto dal candidato ed il risultato della prova sarà annotato sulla scheda valutativa relativa all'accertamento finale.



6 PROVE DI AVANZAMENTO

Per ogni materia sarà svolto un check intermedio ed uno finale per valutare il progresso dell'allievo e le conoscenze prima della presentazione all'esame. La durata di tali check non è compresa nelle ore minime di addestramento previste.

7 ELENCO DI RIFERIMENTO DELLE LEZIONI TEORICHE

a. Aerodinamica - ore 4

- 1) Principi del sostentamento;
- 2) Portanza resistenza peso trazione;
- 3) Potenza necessaria e potenza disponibile
- 4) Profili alari;
- 5) Diagrammi CP/ CR;
- 6) Peso e centraggio
- 7) Concetto di efficienza;
- 8) Stallo;
- 9) Scomposizione delle forze in volo;

- 10) Fattore di carico con particolare riferimento ai carichi del trave di coda ed impennaggi;
- 11) Azione invertita dei piani di coda nelle virate ad alto angolo;
- 12) Stabilità longitudinale, trasversale, verticale; assi di stabilità;
- 13) Velocità caratteristiche.
- 14) Volo coordinato, volo coordinato a bassa velocità con flap ed effetti delle turbolenze.

b. Meteorologia - ore 4

- 1) Meteorologia generale;
- 2) Dinamica delle masse d'aria nell'atmosfera;
- 3) Circolazione dell'aria in regime di alta e bassa pressione;
- 4) Riscaldamento dell'aria e temperatura, gradiente termico, inversione termica, curva di stato;
- 5) Pressione atmosferica, gradiente barico verticale e orizzontale;
- 6) Umidità dell'aria, passaggi di stato del vapore acqueo contenuto nell'atmosfera;
- 7) Stabilità e instabilità dell'aria confronto tra adiabatiche secche o sature con le curve di stato;
- 8) Tipi di nuvole;
- 9) Fronti;
- 10) Situazioni meteo in relazione all'orografia del terreno;
- 11) Variazioni delle prestazioni in funzione di quota e temperatura;
- 12) Nozioni conoscitive sui rischi dovuti alla formazione del ghiaccio;
- 13) Effetti della pioggia su motore e strumenti;
- 14) Cenni sul volo in valle e montagna;
- 15) Metar e Taf

c. Tecnologia e prestazioni degli apparecchi VDS - ore 6

- 1) Materiali e tecniche costruttive;
- 2) Limiti operativi;
- 3) Sicurezza delle manovre e precedenza;
- 4) Manovre vietate;
- 5) Fattore di carico e sollecitazione del mezzo;
- 6) Motori a 2 tempi e caratteristiche;
- 7) Motori a 4 tempi e caratteristiche;
- 8) Manutenzioni periodiche;
- 9) Riduttori;
- 10) Eliche a passo fisso e variabile, uso del governor con controllo del rapporto giri/MAP;
- 11) Installazione dei motori e principali problematiche correlate;
- 12) Impianti carburante, filtri e pompe;
- 13) Impiego del motore;
- 14) Prestazioni;
- 15) Strumenti motore;
- 16) Utilizzo di eventuale carrello retrattile;
- 17) Bilanciamento dell'apparecchio ed effetti della variazione della massa;
- 18) Spazio e corsa di decollo e atterraggio.

d. Tecnica di pilotaggio - ore 6

- 1) Effetto comandi;
- 2) Angolo di incidenza e controllo della velocità;



- 3) Concetto di sostentamento, stallo, fattore di carico;
- 4) Effetti dell'angolo di incidenza nella gestione del volo;
- 5) Rapporto tra assetto, angolo d'incidenza e velocità in relazione al peso reale od apparente dell'apparecchio;
- 6) Tecnica di decollo;
- 7) Equilibrio delle forze nelle varie condizioni di volo;
- 8) Effetto suolo;
- 9) Tecnica di virata;
- 10) Circuiti di avvicinamento e di atterraggio;
- 11) Tecnica di atterraggio;
- 12) Utilizzo dei comandi in condizioni di vento e di turbolenza (velocità di manovra);
- 13) Manovre di emergenza;
- 14) Assetti inusuali e pericolosi;
- 15) Volo lento e relazione con angolo d'incidenza, pre stallo, stallo, post stallo e loro gestione;
- 16) Cause, riconoscimento e distinzione per entrata in spirale picchiata ed in vite, tecniche d'uscita;
- 17) Volo in condizioni meteorologiche marginali.

e. Operazioni ed atterraggi di emergenza - ore 2

- 1) Pianificazione aeroporto/pista alternati;
- 2) Rateo di planata, concetto di Efficienza;
- 3) Scelta del campo di atterraggio d'emergenza;
- 4) Procedure ed atterraggi precauzionali;
- 5) Fattori condizionanti;
- 6) Procedure atterraggio emergenza;
- 7) Annesso 12 ICAO - Ricerca e salvataggio

f. Norme di circolazione ed elementi di fonìa aeronautica - ore 2

- 1) Cenni sull'organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dell'E.N.A.C. e dell'Ae.C.I.;
- 2) Normativa del volo da diporto e sportivo;
- 3) Cenni sul codice della navigazione;
- 4) Responsabilità e notifica incidenti;
- 5) Suddivisione degli spazi aerei, classificazione e Servizi TA disponibili, zone regolamentate;
- 6) Norme di precedenza e sorpasso;
- 7) Principi di comunicazione TBT;
- 8) Radiotelefonìa e comunicazioni;
- 9) Scambio di comunicazioni tra stazioni fisse e stazioni di aeromobile, concetto di messaggio all'aria e sua utilizzazione;
- 10) Messaggi di partenza, in rotta, in avvicinamento ed in circuito;
- 11) Interruzione delle comunicazioni;
- 12) Messaggi di soccorso e di urgenza.

g. Navigazione aerea - ore 3

- 1) Strumenti di volo;
- 2) Le carte di navigazione; simbologia e lettura, Nord Geografico, declinazione magnetica e Nord Magnetico;
- 3) La bussola magnetica, compensazione ed utilizzazione;



- 4) Navigazione a vista, osservata, riferimenti al suolo, effetti del vento;
- 5) Prua e Rotta, deriva e correzione deriva;
- 6) Pianificazione di una lezione di navigazione;
- 7) Organizzazione del lavoro a bordo; lettura della carta in volo: “dalla carta al suolo” e “dal suolo alla carta”;
- 8) Procedure di partenza, annotazioni sul piano di volo, procedure di regolazione dell'altimetro e scelta della IAS;
- 9) Differenza tra IAS e GS sia in funzione della pianificazione che della navigazione;
- 10) Mantenimento di prua e altitudine;
- 11) Controllo dei riferimenti a vista;
- 12) Riconoscimento della posizione e dei punti di controllo;
- 13) Revisione della prua e dello stimato d'arrivo (ETA);
- 14) Esercitazioni di carteggio;
- 15) Nozioni sull'utilizzo del GPS.

h. Elementi di legislazione aeronautica - ore 3

- 1) Organizzazione della scuola e notizie riguardanti lo svolgimento del corso;
- 2) Normativa di riferimento ed informazioni riguardanti la documentazione necessaria al conseguimento ed al mantenimento dell'attestato, nulla osta, visita medica, ecc..;
- 3) Legislazione aeronautica e regole dell'aria; origine e storia del VDS, cenni sul Codice della Navigazione e DPR 133/2010, ENAC ed AeCI, Regole dell'Aria;
- 4) Responsabilità e notifica incidenti.

i. Sicurezza del Volo - ore 3

- 1) Sicurezza volo, concetti generali, norme comportamentali, psicofisiologia del volo;
- 1) Effetti fisiologici del volo, accelerazioni, condizioni di diminuita pressione dell'ossigeno;
- 2) Fisiologia dell'orecchio, equilibrio, vertigini, effetti della pressione atmosferica;
- 3) Fisiologia dell'occhio, valutazione della distanza, dell'altezza, illusioni ottiche;
- 4) Effetti sull'organismo e sull'apparato psicomotorio del volo senza visibilità;
- 5) Effetto dei farmaci;
- 6) Interventi di primo soccorso su soggetti traumatizzati;
- 7) Uso della cassetta di pronto soccorso;
- 8) Uso dei mezzi estinguenti;
- 9) Sopravvivenza in condizioni fisiche e climatiche estreme;
- 10) Regole generali di SV;
- 11) Gestione emergenze a terra ed in volo;
- 12) La prevenzione;
- 13) Programma di prevenzione incidenti;
- 14) Infrazioni delle regole di navigazione e sanzioni;
- 15) Segnalazione inconvenienti;
- 16) Le 4 M: man, machine, meteo; mission;
- 17) Elementi di psicologia: processo di informazione, decisione, tensione, valutazione e decisione;
- 18) Catena degli eventi.



MATERIA: Aerodinamica - ore 4

n.	argomento	Illustrato	Ripetuto
1	Principi del sostentamento;		
2	Portanza resistenza peso trazione;		
3	Potenza necessaria e potenza disponibile;		
4	Profili alari;		
5	Diagrammi, CP/CR;		
6	Peso e centraggio;		
7	Concetto di efficienza;		
8	Stallo;		
9	Scomposizione delle forze in volo;		
10	Fattore di carico con particolare riferimento ai carichi del trave di coda ed impennaggi;		
11	Azione invertita dei piani di coda nelle virate ad alto angolo;		
12	Stabilità longitudinale, trasversale, verticale; assi di stabilità;		
13	Velocità caratteristiche;		
14	Volo coordinato, volo coordinato a bassa velocità con flap ed effetti delle turbolenze.		



	Associazione Sportiva GALASSIA scuola di volo a motore n. 195 REGISTRO DELLE MATERIE TEORICHE	Corso _____
		Anno _____
		Pagina _____

<i>Data:</i>	MATERIA: Aerodinamica - ore 4		Durata lezione Ore _____	Totale Ore _____
ALLIEVO	FIRMA	ALLIEVO	FIRMA	
Argomento/i:				
NOME E FIRMA INSEGNANTE				



	Associazione Sportiva GALASSIA scuola di volo a motore n. 195 REGISTRO DELLE MATERIE TEORICHE	Corso _____
		Anno _____
		Pagina _____

<i>Data:</i>	MATERIA: Aerodinamica - ore 4		Durata lezione Ore _____	Totale Ore _____
ALLIEVO	FIRMA	ALLIEVO	FIRMA	

<i>Argomento/i:</i>	
NOME E FIRMA INSEGNANTE	

	Associazione Sportiva GALASSIA scuola di volo a motore n. 195 REGISTRO DELLE MATERIE TEORICHE	Corso _____
		Anno _____
		Pagina _____

<i>Data:</i>	MATERIA: Aerodinamica - ore 4		Durata lezione Ore _____	Totale Ore _____
ALLIEVO	FIRMA	ALLIEVO	FIRMA	

<i>Argomento/i:</i>	
NOME E FIRMA INSEGNANTE	

	Associazione Sportiva GALASSIA scuola di volo a motore n. 195 REGISTRO DELLE MATERIE TEORICHE	Corso _____
		Anno _____
		Pagina _____

<i>Data:</i>	MATERIA: Aerodinamica - ore 4		Durata lezione Ore _____	Totale Ore _____
ALLIEVO	FIRMA	ALLIEVO	FIRMA	

<i>Argomento/i:</i>	
NOME E FIRMA INSEGNANTE	

MATERIA: meteorologia - ore 4

n.	argomento	Illustrato	Ripetuto
1	Meteorologia generale;		
2	Dinamica delle masse d'aria nell'atmosfera;		
3	Circolazione dell'aria in regime di alta e bassa pressione;		
4	Riscaldamento dell'aria e temperatura, gradiente termico, inversione termica, curva di stato;		
5	Pressione atmosferica, gradiente barico verticale e orizzontale;		
6	Umidità dell'aria, passaggi di stato del vapore acqueo contenuto nell'atmosfera;		
7	Stabilità e instabilità dell'aria confronto tra adiabatiche secche o sature con le curve di stato;		
8	Tipi di nuvole;		
9	Fronti;		
10	Situazioni meteo in relazione all'orografia del terreno;		
11	Variazioni delle prestazioni in funzione di quota e temperatura;		
12	Nozioni conoscitive sui rischi dovuti alla formazione del ghiaccio;		
13	Effetti della pioggia su motore e strumenti;		
14	Cenni sul volo in valle e montagna;		
15	METAR e TAF.		



	Associazione Sportiva GALASSIA scuola di volo a motore n. 195 REGISTRO DELLE MATERIE TEORICHE	Corso _____
		Anno _____
		Pagina _____

<i>Data:</i>	MATERIA: Meteorologia - ore 4		Durata lezione Ore _____	Totale Ore _____
ALLIEVO	FIRMA	ALLIEVO	FIRMA	

<i>Argomento/i:</i>	
NOME E FIRMA INSEGNANTE	

	Associazione Sportiva GALASSIA scuola di volo a motore n. 195 REGISTRO DELLE MATERIE TEORICHE	Corso _____
		Anno _____
		Pagina _____

<i>Data:</i>	MATERIA: Meteorologia - ore 4		Durata lezione Ore _____	Totale Ore _____
ALLIEVO	FIRMA	ALLIEVO	FIRMA	

<i>Argomento/i:</i>	
NOME E FIRMA INSEGNANTE	

	Associazione Sportiva GALASSIA scuola di volo a motore n. 195 REGISTRO DELLE MATERIE TEORICHE	Corso _____
		Anno _____
		Pagina _____

<i>Data:</i>	MATERIA: Meteorologia - ore 4		Durata lezione Ore _____	Totale Ore _____
ALLIEVO	FIRMA	ALLIEVO	FIRMA	

Argomento/i:

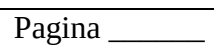
NOME E FIRMA INSEGNANTE	
----------------------------	--



MATERIA: Tecnologia e prestazioni degli apparecchi VDS - ore 6

n.	argomento	Illustrato	Ripetuto
1	Materiali e tecniche costruttive;		
2	Limiti operativi;		
3	Sicurezza delle manovre e precedenza;		
4	Manovre vietate;		
5	Fattore di carico e sollecitazione del mezzo;		
6	Motori a 2 tempi e caratteristiche;		
7	Motori a 4 tempi e caratteristiche;		
8	Manutenzioni periodiche;		
9	Riduttori;		
10	Eliche a passo fisso e variabile, uso del governor con controllo del rapporto giri//MAP;		
11	Installazione dei motori e principali problematiche correlate;		
12	Impianti carburante, filtri e pompe;		
13	Impiego del motore;		
14	Prestazioni;		
15	Strumenti motore;		
16	Utilizzo di eventuale carrello retrattile;		
17	Bilanciamento dell'apparecchio ed effetti della variazione della massa;		
18	Spazio e corsa di decollo e atterraggio.		







Associazione Sportiva
GALASSIA
scuola di volo a motore n. 195

REGISTRO DELLE MATERIE TEORICHE

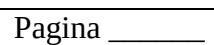
Corso _____

Anno _____

Pagina _____

<i>Data:</i>	MATERIA: Tecnologia e prestazioni degli apparecchi VDS - ore 6		Durata lezione Ore _____	Totale Ore _____
ALLIEVO	FIRMA	ALLIEVO	FIRMA	
Argomento/i:				
NOME E FIRMA INSEGNANTE				





NOME E FIRMA
INSEGNANTE

MATERIA: Tecnica di pilotaggio - ore 6

n.	argomento	Illustrato	Ripetuto
1	Effetto comandi;		
2	Angolo di incidenza e controllo della velocità;		
3	Concetto di sostentamento, stallo, fattore di carico;		
4	Effetti dell'angolo di incidenza nella gestione del volo;		
5	Rapporto tra assetto, angolo d'incidenza e velocità in relazione al peso reale od apparente dell'apparecchio;		
6	Tecnica di decollo;		
7	Equilibrio delle forze nelle varie condizioni di volo;		
8	Effetto suolo;		
9	Tecnica di virata;		
10	Circuiti di avvicinamento e di atterraggio;		
11	Tecnica di atterraggio;		
12	Utilizzo dei comandi in condizioni di vento e di turbolenza (velocità di manovra);		
13	Manovre di emergenza;		
14	Assetti inusuali e pericolosi;		
15	Volo lento e relazione con angolo d'incidenza, pre stallo, stallo, post stallo e loro gestione;		
16	Cause, riconoscimento e distinzione per entrata in spirale picchiata ed in vite, tecniche d'uscita;		
17	Volo in condizioni meteorologiche marginali.		





Associazione Sportiva
GALASSIA
scuola di volo a motore n. 195

REGISTRO DELLE MATERIE TEORICHE

Corso _____

Anno _____

Pagina _____

<i>Data:</i>	MATERIA: Tecnica di pilotaggio - ore 6		Durata lezione Ore	Totale Ore
ALLIEVO	FIRMA	ALLIEVO	FIRMA	
Argomento/i:				
NOME E FIRMA INSEGNANTE				



	Associazione Sportiva GALASSIA scuola di volo a motore n. 195 REGISTRO DELLE MATERIE TEORICHE	Corso _____
		Anno _____
		Pagina _____

<i>Data:</i>	MATERIA: Tecnica di pilotaggio - ore 6		Durata lezione Ore _____	Totale Ore _____
ALLIEVO	FIRMA	ALLIEVO	FIRMA	

Argomento/i:	
NOME E FIRMA INSEGNANTE	

MATERIA: Operazioni ed atterraggi di emergenza - ore 2

n.	argomento	Illustrato	Ripetuto
1	Pianificazione aeroporto/pista alternati;		
2	Rateo di planata, concetto di Efficienza;		
3	Scelta del campo di atterraggio d'emergenza;		
4	Procedure ed atterraggi precauzionali;		
5	Fattori condizionanti;		
6	Procedure atterraggio emergenza;		
7	Annesso 12 ICAO - Ricerca e salvataggio.		



	Associazione Sportiva GALASSIA scuola di volo a motore n. 195 REGISTRO DELLE MATERIE TEORICHE	Corso _____
		Anno _____
		Pagina _____

<i>Data:</i>	MATERIA: Operazioni ed atterraggi di emergenza - ore 2		Durata lezione Ore _____	Totale Ore _____
ALLIEVO	FIRMA	ALLIEVO	FIRMA	

<i>Argomento/i:</i>	
NOME E FIRMA INSEGNANTE	

MATERIA: Norme di circolazione ed elementi di fonia aeronautica - ore 2

n.	argomento	Illustrato	Ripetuto
1	Cenni sull'organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dell'E.N.A.C. e dell'Ae.C.I.;		
2	Normativa del volo da diporto e sportivo;		
3	Cenni sul codice della navigazione;		
4	Responsabilità e notifica incidenti;		
5	Suddivisione degli spazi aerei, classificazione e Servizi TA disponibili, zone regolamentate;		
6	Norme di precedenza e sorpasso;		
7	Principi di comunicazione TBT;		
8	Radiotelefonía e comunicazioni;		
9	Scambio di comunicazioni tra stazioni fisse e stazioni di aeromobile, concetto di messaggio all'aria e sua utilizzazione;		
10	Messaggi di partenza, in rotta, in avvicinamento ed in circuito;		
11	Interruzione delle comunicazioni;		
12	Messaggi di soccorso e di urgenza.		



	Associazione Sportiva GALASSIA scuola di volo a motore n. 195 REGISTRO DELLE MATERIE TEORICHE	Corso _____
		Anno _____
		Pagina _____

<i>Data:</i>	MATERIA: Norme di circolazione ed elementi di fonica aeronautica - ore 2		Durata lezione Ore _____	Totale Ore _____
ALLIEVO	FIRMA	ALLIEVO	FIRMA	

Argomento/i:	
NOME E FIRMA INSEGNANTE	

MATERIA: Navigazione aerea - ore 3

n.	argomento	Illustrato	Ripetuto
1	Strumenti di volo;		
2	Le carte di navigazione; simbologia e lettura, Nord Geografico, declinazione magnetica e Nord Magnetico;		
3	La bussola magnetica, compensazione ed utilizzazione		
4	Navigazione a vista, osservata, riferimenti al suolo, effetti del vento;		
5	Prua e Rotta, deriva e correzione deriva;		
6	Pianificazione di una lezione di navigazione;		
7	Organizzazione del lavoro a bordo; e lettura della carta in volo: “dalla carta al suolo” e “dal suolo alla carta”;		
8	Procedure di partenza, annotazioni sul piano di volo, procedure di regolazione dell'altimetro e scelta della IAS;		
9	Differenza tra IAS e GS sia in funzione della pianificazione che della navigazione;		
10	Mantenimento di prua e altitudine;		
11	Controllo dei riferimenti a vista;		
12	Riconoscimento della posizione e dei punti di controllo;		
13	Revisione della prua e dello stimato d'arrivo (ETA);		
14	Esercitazioni di carteggio;		
15	Nozioni sull'utilizzo del GPS;		



	Associazione Sportiva GALASSIA scuola di volo a motore n. 195 REGISTRO DELLE MATERIE TEORICHE	Corso _____
		Anno _____
		Pagina _____

<i>Data:</i>	MATERIA: Navigazione aerea - ore 3		Durata lezione Ore _____	Totale Ore _____
ALLIEVO	FIRMA	ALLIEVO	FIRMA	

<i>Argomento/i:</i>	
NOME E FIRMA INSEGNANTE	

MATERIA: Elementi di legislazione aeronautica - ore 3

n.	argomento	Illustrato	Ripetuto
1	Organizzazione della scuola e notizie riguardanti lo svolgimento del corso;		
2	Normativa di riferimento ed informazioni riguardanti la documentazione necessaria al conseguimento ed al mantenimento dell'attestato, nulla osta, visita medica,ecc..;		
3	Legislazione aeronautica e regole dell'aria; origine e storia del VDS, cenni sul Codice della Navigazione e DPR 133/2010, ENAC ed AeCI, Regole dell'Aria;		
4	Responsabilità e notifica incidenti.		



	Associazione Sportiva GALASSIA scuola di volo a motore n. 195 REGISTRO DELLE MATERIE TEORICHE	Corso _____
		Anno _____
		Pagina _____

<i>Data:</i>	MATERIA: Elementi di legislazione aeronautica - ore 3		Durata lezione Ore _____	Totale Ore _____
ALLIEVO	FIRMA	ALLIEVO	FIRMA	

Argomento/i:	
NOME E FIRMA INSEGNANTE	

MATERIA: Sicurezza del Volo - ore 3

n.	argomento	Illustrato	Ripetuto
1	Sicurezza volo, concetti generali, norme comportamentali, psicofisiologia del volo;		
2	Effetti fisiologici del volo, accelerazioni, condizioni di diminuita pressione dell'ossigeno;		
3	Fisiologia dell'orecchio, equilibrio, vertigini, effetti della pressione atmosferica;		
4	Fisiologia dell'occhio, valutazione della distanza, dell'altezza, illusioni ottiche;		
5	Effetti sull'organismo e sull'apparato psicomotorio del volo senza visibilità;		
6	Effetto dei farmaci;		
7	Interventi di primo soccorso su soggetti traumatizzati;		
8	Uso della cassetta di pronto soccorso;		
9	Uso dei mezzi estinguenti;		
10	Sopravvivenza in condizioni fisiche e climatiche estreme;		
11	Regole generali di SV;		
12	Gestione emergenze a terra ed in volo;		
13	La prevenzione;		
14	Programma di prevenzione incidenti;		
15	Infrazioni delle regole di navigazione e sanzioni;		
16	Segnalazione inconvenienti;		
17	Le 4 M: man, machine, meteo; mission;		
18	Elementi di psicologia: processo di informazione, decisione, tensione, valutazione e decisione.		



	Associazione Sportiva GALASSIA scuola di volo a motore n. 195 REGISTRO DELLE MATERIE TEORICHE	Corso _____
		Anno _____
		Pagina _____

<i>Data:</i>	MATERIA: Sicurezza del Volo - ore 3		Durata lezione Ore _____	Totale Ore _____
ALLIEVO	FIRMA	ALLIEVO	FIRMA	

<i>Argomento/i:</i>	
NOME E FIRMA INSEGNANTE	

	Associazione Sportiva GALASSIA scuola di volo a motore n. 195 REGISTRO DELLE MATERIE TEORICHE	Corso _____
		Anno _____
		Pagina _____

<i>Data:</i>	MATERIA: Sicurezza del Volo - ore 3		Durata lezione Ore _____	Totale Ore _____
ALLIEVO	FIRMA	ALLIEVO	FIRMA	

<i>Argomento/i:</i>	
NOME E FIRMA INSEGNANTE	